



POWERLINE® 140 WATT CONTINUOUS 200 WATT PEAK DC TO AC INVERTER

CAUTION: READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS BEFORE ATTEMPTING TO USE THIS PRODUCT. FAILURE TO READ AND FOLLOW INSTRUCTIONS MAY RESULT IN DAMAGE TO CONNECTED EQUIPMENT OR YOUR VEHICLE WHICH IS THE USER'S RESPONSIBILITY.

WARNING TO CALIFORNIA RESIDENTS: Handling the cord of this product or the cord of devices used with this product will expose you to lead, a chemical known to the State of California to cause cancer, and birth defects or other reproductive harm. Please wash hands after handling the cord.

CAUTION: ELECTRICALLY OPERATED PRODUCT

Not recommended for use by children. As with all electrical products, precautions should be observed during handling and use to prevent electrical shock.

CAUTION: Surface of inverter may be hot during normal operation. Use caution when handling. Do not set the inverter on or near objects that may be affected by elevated heat levels. This inverter contains a fan which is essential for proper cooling. Do not block any of the vents on the outside of the inverter enclosure.

The cooling fan in this inverter only runs when necessary to keep the inverter at the proper operating temperature. It is normal to hear the fan start and stop during operation.

All inverters generate a certain level of "electrical noise" while operating. Sometimes this can be heard while listening to radio programs. If you experience this, try moving the inverter further from your vehicle's radio.

This PowerLine® inverter is designed to convert 12 Volt DC power from any vehicle power socket to 120 Volt, 60 Hz AC power. This unit will deliver 140 Watts of continuous AC power and up to 200 Watts of peak AC power. Peak power loads occur when first starting some AC products and typically last shorter than one second. The inverter will automatically shut down if the maximum continuous or peak wattage ratings are exceeded.

Do not attempt to use this inverter for any product, or combination of products, that is rated at more than 140 watts continuous use. Peak power loads will vary depending upon the type of AC product and are not typically shown on the rating label. However, peak loads can sometimes be as much as 5 times the rated continuous load. The wattage rating for your AC product should be shown on a rating label or in the instruction manual for the product.

USING THE INVERTER

This inverter may be operated with the vehicle running or turned off. It is equipped with a special circuit that shuts the inverter off when the vehicle's battery voltage gets low. However, operating the inverter with the vehicle turned off will drain the battery and could prevent the vehicle from starting.

Insert the vehicle power plug of the inverter into a standard 12 Volt DC vehicle power socket or power accessory socket. This inverter is equipped with a vehicle power plug that will adapt to varying sizes of vehicle power sockets. If you find that the plug is too loose in the socket, remove the plug from the socket, move the slide switch on the side of the plug towards the tip, and then reinsert the plug into the socket. If you find that the plug is too tight in the socket, remove the plug from the socket, move the slide switch on the side of the plug away from the tip, and then reinsert the plug into the socket.

This inverter also incorporates a pivoting plug that allows the inverter to be positioned so that it does not interfere with objects in the car such as gear shift levers and other accessories.

When the inverter first turns on, the red light will illuminate and then immediately turn green to indicate that the inverter is working properly.

Plug your AC product into the inverter and operate as normal.

INSTRUCTIONS FOR USING THE USB POWER PORT - Insert the vehicle power plug of the inverter into a standard 12 Volt DC vehicle power socket or power accessory socket. Insert an appropriate USB charging cable (not included) for the device you are trying to power into the USB power port on the front of the inverter. The USB power port will provide 5 Volts DC at a maximum of 500 mA of current to your USB powered device. You may use the USB power port and the 120 VAC output from the inverter at the same time.

OPERATING CONDITIONS AND INDICATOR LIGHTS

NORMAL OPERATION - The green light will illuminate.

OUTPUT OVERLOAD - The green light will turn to red indicating that the output wattage of the inverter has been exceeded. The 120 Volt AC socket will turn off and the AC product will no longer function. To correct this, disconnect the AC product that is causing the overload. The inverter should return to normal operation when the excess load is removed. If it does not, remove the inverter from the vehicle power socket and then reinsert it.

LOW BATTERY VOLTAGE - The green light will turn red indicating that the battery voltage in the vehicle is too low to continue operation of the inverter. The 120 Volt AC socket will turn off and the AC product will no longer function. This feature is intended to prevent the vehicle's battery from discharging so far that it will no longer start the vehicle. However, all vehicles are different and some may not start if the battery is drained too low. If the low battery indicator turns red, the vehicle should be started immediately to re-charge the vehicle's battery. The inverter should return to normal operation once the vehicle's battery voltage reaches an acceptable level. If it does not, remove the inverter from the vehicle power socket and then reinsert it.

HIGH BATTERY VOLTAGE - In rare instances a fault in the vehicle's electrical system may cause the battery voltage to be too high. In this case, the inverter will automatically shut down and the red light will illuminate. If this occurs and you are sure you have not overloaded the inverter, you should have your vehicle's battery voltage checked.

NOTES ON VEHICLE POWER SYSTEMS

Most vehicles' internal DC power systems are designed to deliver up to 180 watts (12 volts at 15 amps) of power through the vehicle power socket although some vehicles may have lower ratings. Please check the vehicle's owner's manual to determine the maximum power available for your vehicle. These sockets are typically protected by a 15 amp fuse which prevents damage to the vehicle's wiring if the socket is overloaded. In some cases, attaching an AC product which draws as much as 200 watts from the inverter, could cause the fuse in the vehicle to "blow". It may be possible to install a 20 amp or 30 amp fuse in the vehicle to allow operation of products with higher peak load requirements (never exceed 200 watts peak). Please consult the vehicle's operating manual or the vehicle's manufacturer before changing the rating of any fuse. Remember to reinstall the original fuse when not using the inverter to avoid inadvertently exceeding the normal current rating for the vehicle's DC power system.

IN NO CIRCUMSTANCES WHATSOEVER SHALL ORIGINAL POWER, INC. ASSUME ANY LIABILITY RESULTING FROM

MODIFICACIONES HECHAS A SU SISTEMA DE ENERGÍA INTERNA DEL VEHÍCULO, FUSIBLES, O BLOQUE DE FUSIBLES.

UN AÑO DE GARANTÍA LIMITADA

Original Power, Inc. garantiza este producto al comprador original para que esté libre de defectos de material y mano de obra durante un año después de la fecha original de compra al consumidor. Esta garantía no incluye daños causados por accidente o mal uso. Se requiere prueba de compra para validar su garantía si se hace una reclamación.

EN NINGUN CASO ORIGINAL POWER, INC. SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUTIVOS

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecutivos, por lo que la exclusión anterior puede no aplicarse a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted puede tener otros derechos que varían de estado en estado.

Si Original Power, Inc., en su discreción, determina que el producto se ha vuelto defectivo dentro del período de garantía, lo repararemos o lo reemplazaremos a nuestra opción, siempre que sea devuelto con el pago de envío adelantado:

Original Power, Inc.
PowerLine® Customer Service
3400 Corporate Way, Suite C
Duluth, GA 30096

LLAME A NUESTRO SERVICIO AL CLIENTE GRATUITO PARA OBTENER AYUDA ANTES DE DEVOLVER CUALQUIER PRODUCTO
1-(877) 249-8504



PowerLine® es una marca registrada de Original Power, Inc.

INVERSOR DE CC A CA DE 140 VATIOS CONTINUOS Y 200 VATIOS MÁXIMOS POWERLINE®

PRECAUCIÓN: LEA Y ENTIENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE TRATAR DE USAR ESTE PRODUCTO. DE NO LEER NI SEGUIR LAS INSTRUCCIONES SE PUEDEN PRODUCIR DAÑOS EN LOS EQUIPOS CONECTADOS O EN SU VEHÍCULO, LO CUAL ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO.

ADVERTENCIA A LOS RESIDENTES DE CALIFORNIA: La manipulación del cordón de productos usados con este adaptador le expone al plomo, un elemento químico que al Estado de California le consta que causa cáncer y defectos de nacimiento u otros daños del aparato reproductor. Lávese las manos después de manipular el cordón.

PRECAUCIÓN: PRODUCTO ELÉCTRICO

No se recomienda que este producto sea utilizado por niños. Como con los productos eléctricos, se deben tomar precauciones durante la manipulación y el uso para impedir descargas eléctricas.

PRECAUCIÓN: La superficie del inversor puede estar caliente durante la operación normal. Tenga cuidado al manipular. No coloque el inversor sobre objetos o en las proximidades de objetos que puedan resultar afectados por los altos niveles de temperaturas. Este inversor contiene un ventilador que es esencial para enfriarse debidamente. No bloquee ninguna de las aberturas de ventilación del recinto del inversor.

El ventilador de enfriamiento de este inversor sólo funciona cuando sea necesario mantener el inversor a la temperatura de operación apropiada. Es normal oír cómo arranca y se para el calentador durante la operación.

Todos los inversores generan un cierto nivel de "ruido eléctrico" durante la operación. A veces esto puede oírse mientras se escucha la radio. Si experimenta esto, trate de alejar más el inversor de la radio del vehículo.

Este inversor PowerLine® está diseñado para convertir corriente de 12 VCC de cualquier receptáculo de enchufe de energía del vehículo en corriente de CA de 120 voltios y 60 Hz. Esta unidad suministrará 140 vatios de CA de forma continua y hasta 200 vatios de CA máxima. Las cargas de potencia máxima se producen al poner en servicio primero algunos productos de CA y típicamente duran menos de un segundo. El inversor se parará automáticamente si se excede la potencia nominal en vatios continua máxima o máxima.

No trate de usar este inversor para ningún producto, o combinación de productos, que tengan una potencia nominal de 140 vatios de uso continuo. Las cargas de potencia máxima variarán dependiendo del tipo de producto de CA y no se indican típicamente en la etiqueta de valores nominales. No obstante, las cargas máximas a veces pueden ser hasta 5 veces la carga continua nominal. Los vatios nominales para su producto de CA deben mostrarse en una etiqueta de valores nominales o en el manual de instrucciones del producto.

USO DEL INVERSOR

Este inversor puede hacerse funcionar con el vehículo en marcha o apagado. Está equipado con un circuito especial que apaga el inversor cuando el voltaje de la batería del vehículo es bajo. No obstante, el funcionamiento del inversor con el vehículo apagado agotará la batería y podría impedir el arranque del vehículo.

Introduzca el enchufe de energía del vehículo en un receptáculo normal de enchufe de energía del vehículo de 12 VCC o receptáculo de accesorios de corriente. Este inversor está equipado con un enchufe de energía del vehículo que se adaptará a diversos tamaños de receptáculos de enchufe de energía del vehículo. Si observa que el enchufe está demasiado suelto en el receptáculo, desconecte el enchufe del receptáculo, mueva el interruptor deslizante a un lado del enchufe hacia la punta, y después vuelva a introducir el enchufe en el receptáculo. Si observa que el enchufe está demasiado apretado en el receptáculo, desconecte el enchufe del receptáculo, mueva el interruptor deslizante a un lado del enchufe alejándolo de la punta, y después vuelva a introducir el enchufe en el receptáculo.

Este inversor dispone también de un enchufe de pivote que permite colocar el inversor de modo que no interfiera con objetos en el automóvil como palancas de cambios de marcha y otros accesorios.

Cuando se enciende el inversor por primera vez, se encenderá la luz roja y después inmediatamente se volverá verde para indicar que el inversor funciona debidamente.

Enchufe su producto de CA en el inversor y hágalo funcionar de manera normal.

INSTRUCCIONES PARA USAR EL ACCESO DE LA POTENCIA DEL USB - Inserte el enchufe del aluminador del cigarrillo del inversor en un estándar socket del socket del aluminador del cigarrillo de la DC de 12 voltios o del accesorio de la potencia. Inserte un cable de carga apropiado del USB (no incluido) para el dispositivo que usted está intentando accionar en el acceso de la potencia del USB en el frente del inversor. El acceso de la potencia del USB proporcionará a 5 voltios de DC en un máximo de 500 mA de la corriente a su dispositivo accionado del USB. Usted puede utilizar el acceso de la potencia del USB y los 120 VAC salida del inversor en el mismo tiempo.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y LUCES INDICADORAS

OPERACIÓN NORMAL – Se enciende la luz verde.

SOBRECARGA DE SALIDA – La luz verde se volverá roja indicando que se ha excedido la potencia de salida del inversor de salida. Los receptáculos de 120 VCA se apagarán y el producto de CA dejará de funcionar. Para corregir esto, desconecte el producto de CA que causa la sobrecarga. El inversor debe volver a la operación normal cuando se elimine el exceso de carga. Si no es así, desconecte el inversor del receptáculo del enchufe de energía del vehículo y después vuélvalo a conectar.

VOLTAJE BAJO DE LA BATERÍA – La luz verde se volverá roja indicando que el voltaje de la batería del vehículo es demasiado bajo para que siga funcionando el inversor. Los receptáculos de 120 VCA se apagarán y el producto de CA dejará de funcionar. Este dispositivo tiene como finalidad impedir que la batería del vehículo se descargue tanto como para que no arranque el vehículo. Sin embargo, todos los vehículos son diferentes y es posible que algunos no arranquen si la batería está demasiado descargada. Si el indicador de voltaje bajo de la batería se vuelve rojo, el vehículo debe arrancarse inmediatamente para recargarla. El inversor debe volver a la operación normal una vez que el voltaje de la batería del vehículo alcance un nivel aceptable. Si no es así, desconecte el inversor del receptáculo del enchufe de energía del vehículo y después vuélvalo a conectar.

VOLTAJE ALTO DE LA BATERÍA – En casos raros, una falla en el sistema eléctrico del vehículo puede hacer que el voltaje de la batería sea demasiado alto. En este caso, se apagará automáticamente el inversor y se encenderá la luz roja. Si ocurre esto y está seguro de que no ha sobrecargado el inversor, debe comprobar el voltaje de la batería de su vehículo.

NOTAS SOBRE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE UN VEHÍCULO

La mayoría de los sistemas eléctricos internos de CC están diseñados para producir hasta 180 vatios (12 voltios a 15 amperios) de corriente a través del receptáculo del enchufe de energía del vehículo aunque algunos vehículos pueden tener menores valores nominales. Compruebe el manual del propietario del vehículo para determinar la máxima potencia disponible para su vehículo. Estos receptáculos están protegidos normalmente por un fusible de 15 amperios que impide daños en las conexiones del vehículo si el receptáculo está sobrecargado. En algunos casos, la conexión del producto de CA, que absorbe hasta 200 vatios del inversor, puede "fundir" el fusible del vehículo. Tal vez sea posible instalar un fusible de 20 ó 30 amperios en el vehículo para permitir el funcionamiento de productos con mayores requisitos de carga máxima (no se deben superar nunca los 200 vatios). Consulte el manual de operación del vehículo o llame al fabricante del vehículo antes de usar un fusible con valores nominales distintos. No se olvide de volver a instalar el fusible original cuando no use el inversor para no exceder de forma inadvertida la corriente nominal normal para el sistema eléctrico de CC del vehículo.

EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA ASUMIRÁ ORIGINAL POWER, INC. NINGUNA RESPONSABILIDAD RESULTANTE DE LAS MODIFICACIONES HECHAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO INTERNO DEL VEHÍCULO, FUSIBLES O BLOQUE DE FUSIBLES.

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

Original Power, Inc. garantiza al comprador original que este producto carece de defectos de materiales y fabricación durante un año después de la fecha original de la compra por parte del consumidor. Esta garantía no incluye daños causados por accidente o uso indebido. Se requiere una prueba de compra para validar si se ha hecho una reclamación.

ORIGINAL POWER, INC. NO SERÁ RESPONSABLE EN NINGÚN CASO POR DAÑOS EMERGENTES O CONCOMITANTES

Algunos estados no permiten la exclusión ni la limitación de daños emergentes ni concomitantes, de modo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso. Esta garantía no le da derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Si Original Power, Inc., a discreción propia, determina que el producto es defectuoso en el periodo de garantía, lo repararemos o reemplazaremos a opción propia, siempre que se envíe a la dirección siguiente previo pago del franqueo:

Original Power, Inc.
PowerLine® Customer Service
3400 Corporate Way, Suite C
Duluth, GA 30096

**LLAME A NUESTRO NÚMERO GRATUITO DE SERVICIO AL CLIENTE PARA OBTENER AYUDA ANTES DE DEVOLVER CUALQUIER PRODUCTO.
1-(877) 249-8504**



PowerLine® es una marca comercial registrada de Original Power, Inc.

CONVERTISSEUR C.C. À C.A. 140 WATTS DE PUISSANCE CONTINUE/ 200 WATTS DE PUISSANCE DE CRÊTE POWELINE®

ATTENTION : LIRE ET ASSIMILER TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. LE FAIT DE NE PAS LIRE OU DE NE PAS RESPECTER LES INSTRUCTIONS PEUT AVOIR POUR CONSÉQUENCE L'ENDOMMAGEMENT DU MATÉRIEL CONNECTÉ OU DU VÉHICULE, QUI EST LA RESPONSABILITÉ DE L'UTILISATEUR.

AVERTISSEMENT POUR LES RÉSIDENTS DE CALIFORNIE : La manipulation du cordon des dispositifs utilisés avec cet appareil vous exposera au plomb, un produit chimique connu par l'État de Californie pour provoquer des cancers, des malformations congénitales ou des troubles de l'appareil reproducteur. Veuillez vous laver les mains après chaque manipulation d'un cordon.

ATTENTION : PRODUIT FONCTIONNANT À L'ÉLECTRICITÉ.

Il est déconseillé de permettre à un enfant d'utiliser le produit. Comme pour tout appareil fonctionnant à l'électricité, il convient de prendre des précautions pendant sa manipulation et son utilisation afin d'éviter un choc électrique.

ATTENTION : La surface du convertisseur peut être chaude pendant son fonctionnement normal. Prendre des précautions pendant sa manipulation. Ne pas placer le convertisseur sur un objet susceptible d'être affecté par la chaleur, ni à sa proximité. Ce convertisseur contient un ventilateur dont le rôle est essentiel pour assurer un bon refroidissement. Ne pas bloquer les ouvertures de ventilation à l'extérieur du boîtier du convertisseur.

Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne que lorsque cela est nécessaire pour maintenir le convertisseur à la température de fonctionnement correct. Il est normal d'entendre le ventilateur démarrer et s'arrêter pendant le fonctionnement.

Tous les convertisseurs génèrent un certain niveau de parasites d'origine électrique pendant leur fonctionnement. On peut parfois les entendre pendant l'écoute de la radio du véhicule. Dans ce cas, éloigner le convertisseur du poste de radio.

Ce convertisseur PowerLine® est conçu pour convertir le courant continu de 12 volts provenant de toute prise électrique de véhicule en courant alternatif de 120 volts et 60 Hertz. Cet appareil produit un courant alternatif pouvant fournir une puissance continue de 140 watts avec une puissance de crête maximale de 200 watts. La surcharge de la puissance de crête se produit au démarrage de certains produits alimentés en courant alternatif et dure en général moins d'une seconde. Le convertisseur s'arrête de fonctionner automatiquement si la valeur nominale de la puissance continue ou de la puissance de crête est dépassée.

Ne pas essayer d'utiliser ce convertisseur pour alimenter un produit ou une combinaison de produits ayant une consommation continue nominale supérieure à 140 watts. La surcharge de puissance de crête varie en fonction du type de produit alimenté en courant alternatif et n'est habituellement pas indiquée sur la plaque signalétique. Toutefois, la charge de crête peut parfois atteindre 5 fois la charge continue nominale. La puissance nominale d'un appareil alimenté en courant alternatif doit être indiquée sur son étiquette ou plaque signalétique, ou dans son manuel d'instructions.

MODE D'EMPLOI

Ce convertisseur peut être utilisé quand le véhicule fonctionne ou quand le moteur est arrêté. Il est doté d'un circuit spécial qui l'arrête

lorsque la tension de la batterie du véhicule tombe en dessous d'un certain niveau. Cependant, l'utilisation du convertisseur lorsque le moteur du véhicule est arrêté décharge la batterie et peut empêcher le véhicule de redémarrer.

Introduire la fiche du convertisseur dans une prise d'alimentation standard de véhicule ou dans la prise d'un accessoire d'alimentation 12 V C.C. Ce convertisseur est doté d'une fiche d'alimentation pour véhicule qui s'adapte à différentes tailles de prise d'alimentation. Si la fiche est trop lâche dans la prise, il faut la sortir de la prise, déplacer l'interrupteur à glissière qui se trouve sur le côté de la fiche vers l'embout de la fiche et réintroduire celle-ci dans la prise. Si la fiche est trop serrée dans la prise, il faut la sortir de la prise, déplacer l'interrupteur à glissière dans la direction opposée à l'embout de la fiche et réintroduire celle-ci dans la prise.

La fiche de ce convertisseur est pivotante, ce qui permet de le positionner de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation du levier de changement de vitesse et des autres accessoires.

Lorsque le convertisseur se met en marche, le voyant rouge s'allume, puis le voyant vert s'allume pour indiquer que le convertisseur fonctionne correctement.

Brancher l'appareil à alimentation par courant alternatif sur le convertisseur.

MODE D'EMPLOI DU PORT D'ALIMENTATION USB – Introduire la fiche du convertisseur dans une prise d'alimentation standard de véhicule ou dans la prise d'un accessoire d'alimentation 12 V C.C. Introduire un câble d'alimentation USB (non inclus) adapté à l'appareil que l'on désire alimenter dans le port USB sur la face avant du convertisseur. Le port USB fournit sous une tension C.C. de 5 V un courant maximal de 500 mA à l'appareil alimenté. Le port d'alimentation USB et la prise 120 V C.A. du convertisseur peuvent être utilisés en même temps.

CONDITIONS D'UTILISATION ET VOYANTS LUMINEUX

FONCTIONNEMENT NORMAL – Le voyant vert est allumé.

SURCHARGE À LA SORTIE – Le voyant vert devient rouge, indiquant que la puissance de sortie maximale du convertisseur a été dépassée. La prise 120 V C.A. s'arrête de fonctionner et le produit alimenté en courant alternatif s'arrête également de fonctionner. Pour corriger la situation, débrancher le produit alimenté en courant alternatif provoquant la surcharge. Le convertisseur devrait repasser en mode de fonctionnement normal lorsque la surcharge est éliminée. Dans le cas contraire, débrancher le convertisseur de la prise du véhicule, puis le rebrancher.

TENSION DE BATTERIE INSUFFISANTE – Le voyant vert passe au rouge, indiquant que la tension de la batterie du véhicule est trop faible pour permettre de continuer à utiliser le convertisseur. La prise de 120 V C.A. s'arrête de fonctionner et le produit alimenté en courant alternatif s'arrête également de fonctionner. Cette fonctionnalité est prévue pour éviter que la batterie du véhicule se décharge au point de ne plus permettre le démarrage du véhicule. Cependant, tous les véhicules étant différents, certains peuvent ne plus démarrer si la batterie a été trop déchargée. Si l'indicateur de présence d'une tension de batterie insuffisante passe au rouge, il faut redémarrer immédiatement le véhicule pour recharger la batterie. Le convertisseur devrait repasser au mode de fonctionnement normal lorsque la tension de la batterie du véhicule reprend une valeur normale. Dans le cas contraire, débrancher le convertisseur de la prise du véhicule, puis le rebrancher.

TENSION DE BATTERIE EXCESSIVE – Dans certains cas rares, un défaut du système électrique du véhicule peut provoquer une tension excessive de la batterie. Dans ce cas, le convertisseur s'arrête de fonctionner automatiquement et le voyant lumineux rouge s'allume. Si cela se produit alors qu'on est sûr de ne pas avoir surchargé le convertisseur, il faut faire vérifier la tension de la batterie du véhicule.

NOTES SUR LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE D'UN VÉHICULE

La plupart des systèmes électriques internes de courant continu de véhicule sont conçus pour fournir une puissance maximale de 180 watts (15 ampères sous 12 volts) à la prise du véhicule, bien que la puissance fournie par certains véhicules soit inférieure à cette valeur. Vérifier le manuel de l'utilisateur du véhicule pour déterminer la puissance maximale disponible. Ces prises sont généralement protégées par un fusible de 15 ampères afin d'éviter des dommages au circuit électrique du véhicule en cas de surcharge. Dans certains cas, le branchement d'un produit alimenté en courant alternatif consommant un maximum de 200 watts à partir du convertisseur peut griller le fusible du circuit du véhicule. Il peut être possible d'installer dans le véhicule un fusible d'une intensité nominale de 20 ou 30 ampères pour permettre le fonctionnement de produits ayant des charges de crête plus élevées (ne jamais dépasser une puissance de crête de 200 watts). Consulter le manuel de l'utilisateur du véhicule ou le fabricant du véhicule avant de changer la valeur nominale de tout fusible. Ne pas oublier de réinstaller le fusible d'origine lorsque le convertisseur n'est pas utilisé, de manière à éviter de dépasser par inadvertance la valeur nominale normale de l'intensité du système d'alimentation en courant continu du véhicule.

ORIGINAL POWER, INC. N'ASSUMERA EN AUCUNE CIRCONSTANCE QUELLE QUE RESPONSABILITÉ QUE CE SOIT SUITE À UNE MODIFICATION FAITE AU SYSTÈME D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE INTERNE, À UN FUSIBLE OU À LA BOÎTE À FUSIBLES DE VOTRE VÉHICULE.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Original Power, Inc. garantit à l'acheteur d'origine que ce produit est exempt de vice de matière et de fabrication pendant un an à compter de la date d'achat par le consommateur d'origine. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par un accident ou une utilisation incorrecte. En cas d'utilisation de la garantie, une preuve d'achat est requise pour valider la garantie.

EN AUCUN CAS ORIGINAL POWER, INC. NE SERA RESPONSABLE POUR LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Certaines juridictions ne permettant pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits juridiques spécifiques et vous pouvez disposer d'autres droits qui sont susceptibles de varier d'une juridiction à une autre.

Si Original Power, Inc., à sa seule discrétion, détermine que le produit est devenu défectueux pendant la période de garantie, elle le réparera ou remplacera, à sa discrétion, sous réserve qu'il soit expédié en port prépayé à l'adresse suivante :

Original Power, Inc.
PowerLine® Customer Service
3400 Corporate Way, Suite C
Duluth, GA 30096

**AVANT DE RENVOYER TOUT PRODUIT, APPELER NOTRE NUMÉRO GRATUIT
D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE
1-(877) 249-8504**



PowerLine® est une marque déposée de la société Original Power, Inc.