



**POWERLINE® 150 WATT CONTINUOUS 200 WATT PEAK DC TO AC
INVERTER WITH USB PORTS
OPERATING INSTRUCTIONS
Model: 90355, 90359**

**INVERSOR DE CC A CA DE 150 VATIOS CONTINUOS Y 200
VATIOS MÁXIMOS POWERLINE® CON
PUERTOS DE ALIMENTACIÓN USB
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO
Model0: 90355, 90359**

POWERLINE® 150 WATT CONTINUOUS 200 WATT PEAK DC TO AC INVERTER WITH USB PORTS (90355,90359)

CAUTION: READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS BEFORE ATTEMPTING TO USE THIS PRODUCT. FAILURE TO READ AND FOLLOW INSTRUCTIONS MAY RESULT IN DAMAGE TO CONNECTED EQUIPMENT OR YOUR VEHICLE WHICH IS THE USER'S RESPONSIBILITY.

This inverter is compliant with RoHS standards for the reduction of hazardous substances.

CAUTION: ELECTRICALLY OPERATED PRODUCT

Not recommended for use by children. As with all electrical products, precautions should be observed during handling and use to prevent electrical shock.

CAUTION: Surface of inverter may be hot during normal operation. Use caution when handling. Do not set the inverter on or near objects that may be affected by elevated heat levels. This inverter contains a fan which is essential for proper cooling. Do not block any of the vents on the outside of the inverter enclosure.

The cooling fan in this inverter only runs when necessary to keep the inverter at the proper operating temperature. It is normal to hear the fan start and stop during operation.

All inverters generate a certain level of "electrical noise" while operating. Sometimes this can be heard while listening to radio programs. If you experience this, try moving the inverter further from your vehicle's radio

This PowerLine® inverter is designed to convert 12 Volt DC power from any vehicle power socket to 120 Volt, 60 Hz AC power. This unit will deliver 150 Watts of continuous AC power and up to 200 Watts of peak AC power for up to 4 minutes. Peak power loads occur when first starting some AC products and typically last shorter than one second. The inverter will automatically shut down if the maximum continuous or peak wattage ratings are exceeded.

This inverter features two 120 Volt AC sockets for your convenience. The combined power rating of both power sockets is 150 Watts continuous.

Do not attempt to use this inverter for any product, or combination of products, that is rated at more than 150 watts continuous use. Peak power loads will vary depending upon the type of AC product and are not typically shown on the rating label. However, peak loads can sometimes be as much as 5 times the rated continuous load. The wattage rating for your AC product should be shown on a rating label or in the instruction manual for the product.

USING THE INVERTER

This inverter may be operated with the vehicle running or turned off. It is equipped with a special circuit that shuts the inverter off when the vehicle's battery voltage gets low or is too high. However, operating the inverter with the vehicle turned off will drain the battery and could prevent the vehicle from starting.

Insert the vehicle power plug of the inverter into a standard 12 Volt DC vehicle power socket or power accessory socket. This inverter is equipped with a vehicle power plug that will adapt to varying sizes of vehicle power sockets. If you find that the plug is too loose in the socket, remove the plug from the socket, move the slide switch on the side of the plug towards the tip, and then reinsert the plug into the socket. If you find that the plug is too tight in the socket, remove the plug from the socket, move the slide switch on the side of the plug away from the tip, and then reinsert the plug into the socket.

When the inverter first turns on, both the red and green lights will illuminate to indicate that the inverter is working properly. After a short period of time, the red light will go out and the green light will remain lit showing that the unit is operating.

Plug your AC product into the inverter and operate as normal.

INSTRUCTIONS FOR USING THE USB POWER PORTS- Insert the vehicle power plug of the inverter into a standard 12 Volt DC vehicle power socket or power accessory socket. Insert an appropriate USB charging cable (not included) for the device you are trying to power into the USB power port on the front of the inverter. The USB power ports will provide 5 Volts DC at a maximum of 2100 mA of combined current to your USB powered device. The USB port labeled "1 Amp" will provide power for charging various USB chargeable devices such as iPod, iPhone, smartphones, Android, etc. iPads and other larger USB devices should be plugged into the USB port labeled "Turbo". Do not exceed a total of 2100 mA of current on both ports combined or charging may be slowed or stopped temporarily until the load is decreased. You may use the USB power port and the 120 VAC output from the inverter at the same time.

OPERATING CONDITIONS AND INDICATOR LIGHTS

NORMAL OPERATION - The green light will illuminate green.

OUTPUT OVERLOAD - The main LED will illuminte red indicating that the output wattage of the inverter has been exceeded. The 120 Volt AC sockets will turn off and the AC output will no longer function. To correct this, disconnect the AC product that is causing the overload. The inverter should return to normal operation when the excess load is removed. If it does not, unplug the inverter and then plug it in again.

LOW BATTERY VOLTAGE - The main LED will illuminate red indicating that the battery voltage in the vehicle is too low to continue operation of the inverter. The 120 Volt AC sockets will turn off and the AC output will no longer function. This feature is intended to prevent the vehicle's battery from discharging so far that it will no longer start the vehicle. However, all vehicles are different and some may not start if the battery is drained too low. If the low battery voltage indictaion illuminates, the vehicle should be started immediately to re-charge the vehicle's battery. The inverter should return to normal operation once the vehicle's battery voltage reaches an acceptable level. If it does not, turn the inverter off and then back on again.

HIGH BATTERY VOLTAGE - In rare instances a fault in the vehicle's electrical system may cause the battery voltage to be too high. In this case, the

NOTAS SOBRE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE UN VEHÍCULO

La mayoría de los sistemas eléctricos internos de CC están diseñados para producir hasta 180 vatios (12 voltios a 15 amperios) de corriente a través del receptáculo del encendedor de enchufe de energía del vehículorillos aunque algunos vehículos pueden tener menores valores nominales. Compruebe el manual del propietario del vehículo para determinar la máxima potencia disponible para su vehículo. Estos receptáculos están protegidos normalmente por un fusible de 15 amperios que impide daños en las conexiones del vehículo si el receptáculo está sobrecargado. En algunos casos, la conexión de un producto de CA que consume hasta 200 vatios del inversor, podría hacer que se fundiera el fusible del vehículo. Tal vez sea posible instalar un fusible de 20 amperios en el vehículo para permitir la operación de productos con unos requisitos de carga máxima mayores (no deben excederse nunca más de 200 vatios). Consulte el manual de operación del vehículo o llame al fabricante del vehículo antes de usar un fusible con valores nominales distintos. No se olvide de volver a instalar el fusible original cuando no use el inversor para no exceder de forma inadvertida la corriente nominal normal para el sistema eléctrico de CC del vehículo.

EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA DEBE ORIGINAL POWER, INC. ASUMIR NINGUNA RESPONSABILIDAD COMO CONSECUENCIA DE LAS MODIFICACIONES HECHAS EN EL SISTEMA DE CORRIENTE INTERNO, FUSIBLES O BLOQUE DE FUSIBLES DE SU VEHÍCULO.

RECEPTÁCULO PASANTE DE 12 VOLTIOS

El inversor está equipado con un receptáculo pasante de 12 voltios para proporcionar un lugar conveniente de enchufe en otros cordones de automóviles de poca corriente de 12 voltios como cargadores de teléfonos celulares. El receptáculo pasante suministra un máximo de 5 amperios de corriente a un dispositivo conectado. Si el dispositivo conectado consume más de 5 amperios de corriente, el receptáculo de 12 voltios se apagará y se iluminará de color rojo el LED junto al receptáculo. Si ocurre esto, desenchufe el dispositivo que esté sobrecargando el receptáculo, y la operación normal del receptáculo se producirá después de un período breve. La sobrecarga de este receptáculo pasante cuando haya una carga grande conectada a las tomas de CA posiblemente podría hacer que el fusible del receptáculo del vehículo se fundiera dependiendo del valor nominal del fusible del vehículo.

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

Original Power, Inc. garantiza al comprador original que este producto carece de defectos de materiales y fabricación durante un año después de la fecha original de la compra por parte del consumidor. Esta garantía no incluye daños causados por accidente o uso indebido. Se requiere una prueba de compra para validar si se ha hecho una reclamación.

ORIGINAL POWER, INC. NO SERÁ RESPONSABLE EN NINGÚN CASO POR DAÑOS EMERGENTES O CONCOMITANTES

Algunos estados no permiten la exclusión ni la limitación de daños emergentes ni concomitantes, de modo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso. Esta garantía no le da derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Si Original Power, Inc., a discreción propia, determina que el producto es defectuoso en el período de garantía, lo repararemos o reemplazaremos a opción propia.

Original Power, Inc.
Duluth, GA 30096 USA

PowerLine

PowerLine® es una marca comercial registrada de Original Power, Inc.

INVERSOR DE CC A CA DE 200 VATIOS CONTINUOS Y 400 VATIOS MÁXIMOS POWERLINE® CON PUERTOS DE ALIMENTACIÓN USB (90355,90359)

inverter will automatically shut down and the red light will illuminate in addition to the green light. If this occurs and you are sure you have not overloaded the inverter, you should have your vehicles battery voltage checked.

NOTES ON VEHICLE POWER SYSTEMS

Most vehicles' internal DC power systems are designed to deliver up to 180 watts (12 volts at 15 amps) of power through the vehicle power socket although some vehicles may have lower ratings. Please check the vehicle's owner's manual to determine the maximum power available for your vehicle. These sockets are typically protected by a 15 amp fuse which prevents damage to the vehicle's wiring if the socket is overloaded. In some cases, attaching an AC product which draws as much as 400 watts from the inverter, could cause the fuse in the vehicle to "blow". It may be possible to install a 20 amp or 30 amp fuse in the vehicle to allow operation of products with higher peak load requirements (never exceed 400 watts peak). Please consult the vehicle's operating manual or the vehicle's manufacturer before changing the rating of any fuse. Remember to reinstall the original fuse when not using the inverter to avoid inadvertently exceeding the normal current rating for the vehicle's DC power system.

IN NO CIRCUMSTANCES WHATSOEVER SHALL ORIGINAL POWER, INC. ASSUME ANY LIABILITY RESULTING FROM MODIFICATIONS MADE TO YOUR VEHICLE'S INTERNAL POWER SYSTEM, FUSES, OR FUSE BLOCK.

PASS-THRU 12 VOLT SOCKET

The Media Inverter is equipped with a pass-thru 12 volt socket to provide a convenient place to plug in other low-power 12 volt car cords such as cellphone chargers. The Pass-thru socket provides a maximum of 5 amps of current to a connected device. If the connected device draws more than 5 amps of current, the 12 volt socket will shut off and the LED next to the socket will illuminate red. If this occurs, unplug the device that is overloading the socket, and normal operation of the socket will return after a brief period of time. Overloading this pass-thru socket when a large load is connected to the AC outlets could potentially cause the vehicle's power socket fuse to blow depending on the rating of the vehicle's fuse.

ONE YEAR LIMITED WARRANTY

Original Power, Inc. warrants this product to the original purchaser to be free of defects in material and workmanship for one year after the original date of consumer purchase. This warranty does not include damage caused by accident or misuse. Proof of purchase is required to validate your warranty if a claim is made.

IN NO EVENT SHALL ORIGINAL POWER, INC. BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES

Some states do not allow exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights that vary from state to state.

If Original Power, Inc., in its sole discretion, determines that the product has become defective within the warranty period, we will repair or replace it at our option.

Original Power, Inc.
Duluth, GA 30096

PowerLine®

PowerLine® is a registered trademark of Original Power, Inc.

PRECAUCIÓN: LEA Y ENTIENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE TRATAR DE USAR ESTE PRODUCTO. DE NO LEER NI SEGUIR LAS INSTRUCCIONES SE PUEDEN PRODUCIR DAÑOS EN LOS EQUIPOS CONECTADOS O EN SU VEHÍCULO, LO CUAL ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO.

Este inversor cumple con las normas de RoHS para la reducción de sustancias peligrosas.

PRECAUCIÓN: PRODUCTO ELÉCTRICO

No se recomienda que este producto sea utilizado por niños. Como con los productos eléctricos, se deben tomar precauciones durante la manipulación y el uso para impedir descargas eléctricas.

PRECAUCIÓN: La superficie del inversor puede estar caliente durante la operación normal. Tenga cuidado al manipular. No coloque el inversor sobre objetos o en las proximidades de objetos que puedan resultar afectados por los altos niveles de temperaturas. Este inversor contiene un ventilador que es esencial para enfriarse debidamente. No bloquee ninguna de las aberturas de ventilación del recinto del inversor.

El ventilador de enfriamiento de este inversor sólo funciona cuando sea necesario mantener el inversor a la temperatura de operación apropiada. Es normal oír cómo arranca y se para el calentador durante la operación.

Todos los inversores generan un cierto nivel de "ruido eléctrico" durante la operación. A veces esto puede oírse mientras se escucha la radio. Si experimenta esto, trate de alejar más el inversor de la radio del vehículo.

Este inversor PowerLine® está diseñado para convertir corriente de 12 VCC de cualquier receptáculo de encendedor de enchufe de energía del vehículorillos en corriente de CA de 120 voltios y 60 Hz. Esta unidad suministrará 150 vatios de CA continua y hasta 200 vatios de CA máxima durante un máximo de 4 minutos. Las cargas de potencia máxima se producen al poner en servicio primero algunos productos de CA y típicamente duran menos de un segundo. El inversor se parará automáticamente si se excede la potencia nominal en vatios continua máxima o máxima.

Este inversor dispone de dos receptáculos de 120 VCA para su conveniencia. La potencia nominal combinada de ambos receptáculos es de 150 vatios continuos.

No trate de usar este inversor con ningún producto, o combinación de productos, que tenga una potencia nominal de más de 150 vatios. Las cargas de potencia máxima variarán dependiendo del tipo de producto de CA y no se indican típicamente en la etiqueta de valores nominales. No obstante, las cargas máximas a veces pueden ser hasta 5 veces la carga continua nominal. Los vatios nominales para su producto de CA deben mostrarse en una etiqueta de valores nominales o en el manual de instrucciones del producto.

USO DEL INVERSOR

Este inversor puede hacerse funcionar con el vehículo en marcha o apagado. Está equipado con un circuito especial que apaga el inversor cuando el voltaje de la batería del vehículo sea bajo o demasiado alto. No obstante, el funcionamiento del inversor con el vehículo apagado agotará la batería y podría impedir el arranque del vehículo.

Introduzca el enchufe del encendedor de enchufe de energía del vehículorillos en un receptáculo normal de encendedor de enchufe de energía del vehículorillos de 12 VCC o receptáculo de accesorios de corriente. Este inversor está equipado con un enchufe de encendedor de enchufe de energía del vehículorillos que se adaptará a diversos tamaños de receptáculos de encendedor de enchufe de energía del vehículorillos. Si observa que el enchufe está demasiado suelto en el receptáculo, desconecte el enchufe del receptáculo, mueva el interruptor deslizante a un lado del enchufe hacia la punta, y después vuelva a introducir el enchufe en el receptáculo. Si descubre que el enchufe está demasiado apretado en el receptáculo, quite el enchufe del receptáculo, mueva el interruptor lateral deslizante del enchufe en sentido opuesto a la punta, y después vuelva a insertar el enchufe en el receptáculo.

Cuando se enciende el inversor por primera vez, se encenderá tanto la luz verde como la luz roja para indicar que el inversor funciona debidamente. Después de un corto período, la luz roja se apagará y la luz verde permanecerá encendida indicando que la unidad está funcionando.

Enchufe su producto de CA en el inversor y hágalo funcionar de manera normal.

INSTRUCCIONES PARA USAR LOS PUERTOS USB - Inserte el enchufe del vehículo del vehículo del inversor en un receptáculo estándar del vehículo de 12 VCC o en un receptáculo de accesorio. Inserte un cable de carga USB apropiado (no incluido) para el dispositivo que esté tratando de alimentar en el puerto USB de la parte delantera del inversor. Los puertos USB suministrarán 5 VCC a un máximo de 2100 mA de corriente combinada a sus dispositivos alimentados por USB. El puerto USB llamado "1 Amp" suministrará corriente para cargar diversos dispositivos cargables USB como iPod, iPhone, smartphones, Android, etc. Los iPads y otros dispositivos USB más grandes deben enchufarse al puerto USB llamado "Turbo". No sobrepase una corriente máxima de 2100 mA en ambos puertos combinados, ya que de lo contrario disminuirá la velocidad de carga o se detendrá temporalmente la carga. Se pueden usar al mismo tiempo los puertos USB y la salida de 120 VCA del inversor.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y LUCES INDICADORAS

OPERACIÓN NORMAL – El LED principal se iluminará de color verde.

SOBRECARGA DE SALIDA – La luz roja se encenderá indicando que se ha excedido la potencia de salida del inversor de salida. Los receptáculos de 120 VCA se apagarán y la salida de CA dejará de funcionar. Para corregir esto, desconecte el producto de CA que causa la sobrecarga. El inversor debe volver a la operación normal cuando se elimine el exceso de carga. Si no es así, desenchufe el inversor y después enchúfelo otra vez.

BAJO VOLTAJE DE LA BATERÍA – El LED principal se iluminará de color rojo indicando que el voltaje de la batería en el vehículo es demasiado bajo para continuar la operación del inversor. Los receptáculos de 120 VCA se apagarán y la salida de CA ya no funcionará. Esta característica tiene como finalidad impedir que la batería del vehículo se descargue tanto como para que no pueda arrancar el vehículo. No obstante, todos los vehículos son diferentes y es posible que algunos no arranquen si la batería está demasiado descargada. Si se ilumina la indicación de voltaje bajo de la batería, el vehículo debe arrancar inmediatamente para recargar la batería del vehículo. El inversor debe volver a la operación normal una vez que el voltaje de la batería alcance un nivel aceptable. Si no lo hace, desenchufe el inversor y después vuélvalo a enchufar.

VOLTAJE ALTO DE LA BATERÍA – En casos raros, una falla en el sistema eléctrico del vehículo puede hacer que el voltaje de la batería sea demasiado alto. En este caso, el inversor se parará automáticamente y el LED principal se iluminará de color rojo. Si ocurre esto y está seguro de que no ha sobrecargado el inversor, debe comprobar el voltaje de la batería de su vehículo.